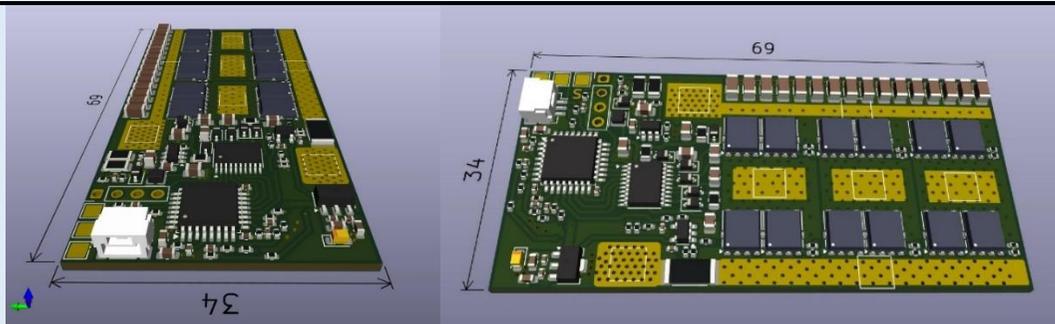
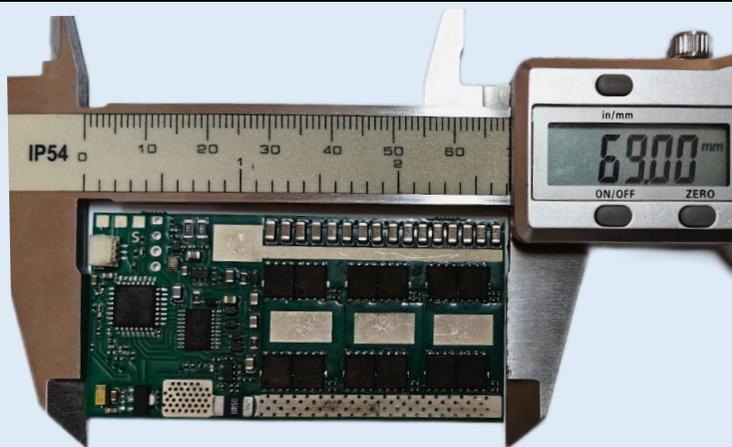


## ESC регулятор оборотов двигателя «Кедр – 50 – 100»



### 1. Напряжение питания:

- Номинальное 12S 50V.
- Допустимо питание от 15V до 50V.

### 2. Ток:

- Номинальный 70A в потоке воздуха винта.
- Допускается увеличение тока до 100A при достаточном обдуве воздухом.

### 3. Размеры платы:

69 x 34 x h5 мм, без конденсаторов силовых проводов

### 4. Вес платы:

14,5 (±1) грамм (без конденсаторов и проводов)

### 5. Интерфейсы:

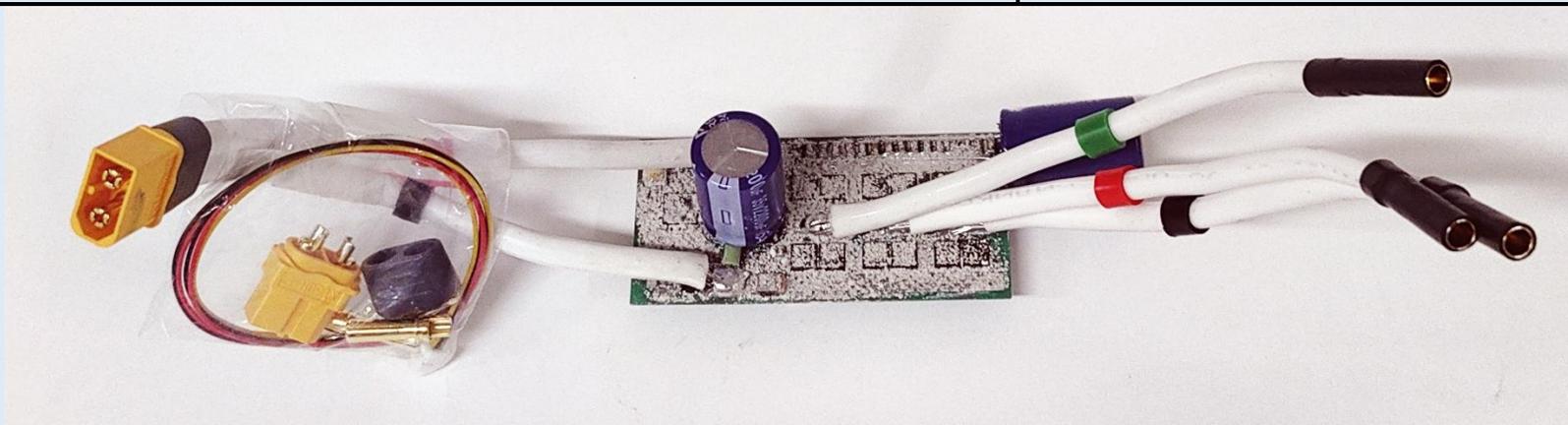
- RC PWM,
- DSHOT DShot 300/600

### 6. Программное обеспечение (прошивка):

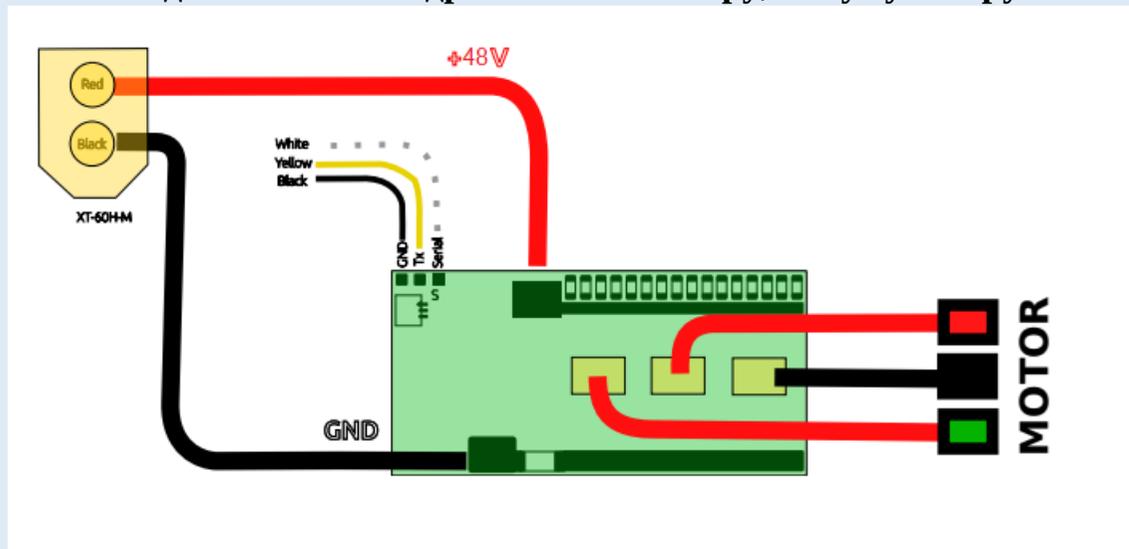
- Российская прошивка kedr v.2.1 (аналог BL Heli32)

### 7. Комплектация:

- Многослойная плата;
- Конденсатор 2\*1000мкФ 50V, low ESR;
- Штекер управления;
- Силовые провода с запаяными разъемами;
- Ответные части разъемов



## Схема подключения “Кедр-50-100” к мотору, аккумулятору и контроллеру.



Питание БУ “Кедр-50-100” осуществляется от аккумуляторной батареи напряжением 48В с помощью разъема XT-60H-M

**Запрещается прямое подключение “Кедр-50-100” к сетевому источнику питания!**

Подключение к контроллеру осуществляется по двум проводам:

Белый –Сигнал (Serial для сигналов DSHOT и RCPWM);

Черный –Общий GND.

**Напряжение на сигнальном проводе не должно превышать 3.3В!**

Подключение к фазам мотора производится отдельными проводами Красный-Красный-Черный с цветной маркировкой на токовых наконечниках GC4013-F